



**České dráhy, a. s.**  
**SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY OLOMOUC**  
**Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
IČ 70 99 42 26

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

**Vážený pan**  
**Ing. Pavel Alselmi**  
**AS Signal, a.s.**  
**Plotní 6/56**  
**602 00 B R N O**

Odpověď na č.j.

Naše č.j.

Vyřizuje/telefon

e-mail:

V Olomouci dne :

185/06-OP

Ing. Vránský / 602556205 [vransky@sd.c.olc.cd.cz](mailto:vransky@sd.c.olc.cd.cz)

7.2.2006

**Věc: Poděkování**

Vážený pane řediteli,

dovolte mi ,abych touto cestou poděkoval Vám a Vaším zaměstnancům, kteří se podíleli na odstraňování následků mimořádné události v žst. Brodek u Přerova ze dne 3.ledna 2006.

Vysoce hodnotíme Váš přístup ke svolání Vašich zaměstnanců a následně jejich pracovní morálku a iniciativní přístup k co nejrychlejšímu zprovoznění poškozeného traťového úseku, které bylo komplikováno silným mrazem a hustým sněžením.

V příloze zasílám na vědomí článek do týdeníku železničář.



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**  
Nábřeží L. Svobody 1222  
110 15 PRAHA 1

Správa dopravní cesty Olomouc  
Nerudova 1 772 58 Olomouc

(8)

**Dr. Ing. Václav J O H N**  
*vrchní přednost*  
*Správy dopravní cesty Olomouc*

Mimořádná událost A2 ze dne 3.1.2006 v Brodce u Přerova

Dne 3.1.2006 v 7:30 hodin došlo při průjezdu vlaku Rn 51430 po staniční koleji č.2 v žst. Brodek u Přerova k vykolejení 6 drážních vozidel, která byla řazena jako 3. až 8. za hnacím drážním vozidlem. Při vykolejení byl poškozen železniční svršek, zabezpečovací zařízení a trakční vedení. Část poškozené infrastruktury byla i na nově dokončeném úseku II. tranzitního koridoru Olomouc – Přerov. Přerušena byla veškerá doprava na 1. i 2. koleji. Situaci po nehodě komplikoval velký mráz, husté sněžení a poházený štěrka železničního svršku, který museli zaměstnanci SDC Olomouc nejprve odklidit, aby mohl být určen rozsah škod. Další nepříjemnou skutečností bylo, že většina stavebních firem měla v tomto ročním období dovolenou. SDC Olomouc tak začala svolávat, mimo svých zaměstnanců, alespoň jednotlivé čtyři firem, které se posléze začaly nabízet sami. Účinnou pomoc tak poskytly firmy ŽS Brno, a.s., TRAMO RAIL, a.s., Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., SART-stavby a rekonstrukce a.s., MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r.o., SEŽEV-REKO, s.r.o., AK signal a.s. a TSS Pardubice a.s.. Na odstraňování následků nehody pracovali zaměstnanci ČD - HZS Olomouc, HZS Přerov, nehodové vlaky DKV Ostrava a DKV Česká Třebová, výluky dopravy zajišťovaly Užst. Přerov a Užst. Olomouc. Nevyužity zůstaly nabídky firem Tomi Remont Prostějov a.s. a IDS Olomouc. Pracovalo se nepřetržitě ve směnách od úterý 3.1.2006, první kolej byla zprovozněna ve středu 4.1.2006 v 20:00 hodin, druhá kolej v neděli 8.1.2006 v 12:02 hod.. Předběžné náklady na odstranění poškozené infrastruktury jsou 23 milionů korun. SDC Olomouc tímto děkuje všem partnerům, kteří se na odstraňování nehody podíleli a odvedli v nehostinných podmínkách pořádný kus „chlapské“ práce. Z celé plejády mimodrážních pracovníků bychom chtěli vyzdvihnout dvě jména, která se podílela jak na vlastních pracích, tak na zajišťování subdodavatelů a materiálů. Prvním je zaměstnanec firmy ŽS Brno a.s. pan Ing. Richard Hubík a druhým zaměstnanec firmy Chládek a Tintěra Pardubice a.s. pan Jiří Vychodil. Tato mimořádná událost je doposud v šetření RIBŽD Ostrava a DI pracoviště Ostrava.

Vrchní přednosta SDC Olomouc

Dr. Ing. Václav John