

# ČESKÉ ŘEŠENÍ ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Brněnská společnost **AK signal Brno**, specialista v oblasti železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, si připsala další významný úspěch. V rekordním čase realizovala zabezpečení úseku železniční tratě, na kterém došlo v létě roku 2020 k závažné nehodě.

## AK<sup>®</sup> signal

Dnešní společnost **AK signal Brno** navazuje na bezmála třicetiletou tradici působení v oboru sdělovací a zabezpečovací techniky na železnici. Jejím posláním je prostřednictvím inovativních a současně i stávajících osvědčených řešení provádět modernizaci a opravy sdělovacích a zabezpečovacích zařízení pro železniční provoz, a tím zvyšovat bezpečnost a pružnost železniční dopravy.

**AK signal Brno** je partnerem pro provozovatele železniční infrastruktury, zejména pro **Správu železnic**, s působením především v Jihomoravském kraji a v Kraji Vysočina, ale současně při dodávkách vlastních produktů s působením v celé České republice a na Slovensku.

Za léta svého působení společnost realizovala řadu významných projektů a do historie zabezpečení českých železničních tratí se zapsala v létě roku 2020, kdy její řešení bylo vybráno pro zajištění bezpečnosti na úseku Karlovy Vary – Johannegeorgenstadt poté, co zde došlo k vážné železniční nehodě, čelní srážce dvou osobních vlaků mezi dopravami Nové Hamry a Pernink. Ve vlaku cestovalo 33 lidí včetně personálu. Nehoda si vyžádala dva mrtvé a dalších 24 zraněných. Přesná příčina nehody doposud není známa.

Doprava na této trati byla řízena podle předpisu D3, který zjednodušeně řečeno upravuje provoz na tratích, kde nejsou výpravčí ani dálkové řízení.

## Spolehlivé řešení Zabezpečení od české firmy

Ing. Ladislav Polcar, MBA, uvádí, že **AK signal Brno** nabídl řešení tohoto úseku železnice na základě zkušeností s výstavbou podobného systému.

**„V období září až listopad jsme zde vystavěli zabezpečovací zařízení, které by takovým situacím mělo v budoucnu zabránit.“**

Realizované řešení vycházelo z přání Správy železnic. Tento způsob řízení drážní dopravy podle předpisu D3 s použitím řídicího systému REMOTE 98 firma **AK signal Brno** již v minulosti aplikoval v úseku Senice na Hané - Kostelec na Hané a Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou.

Jedná se o DOZ D3 - dálkové ovládání pro tratě D3. Dopravy D3 jsou vybaveny zjednodušeným reléovým stavědlem se světelnými návěstidly, samovratnými přestavníky a elektromagnetickými zámky pro vazbu klíčů výměnových zámků.

**“Zjednodušeně řečeno, jedná se o řešení, kdy se na odjezdu z dopravního instalovalo světelné návěstidlo; to povoluje odjezd vlaku z dopravního na trať. Takováto návěstidla jsou nyní v každé dopravně v obou směrech, takže z dopravního teď může odjet vlak pouze tehdy, svítí-li na návěstidle povolující znak. Pokud se rozsvítí z jedné strany, tak z opačného směru to není možné. Pokud by strojvedoucí zakazující návěst nerespektoval, zařízení provede automatické zastavení vlaku,”** vysvětluje Ing. Polcar.

Česká republika má železniční koridory plně vybavené moderním zabezpečovacím zařízením, faktem nicméně je, že vedlejší regionální tratě, kde je malý provoz, zůstaly v režimu D3, tzn. závislé na telefonickém dorozumívání s dispečerem.

**“V současné době Správa železnic provádí aktivity s cílem instalovat určitý stupeň zabezpečovacího zařízení na těchto úsecích. Projekt Pernink považujeme za pilotní projekt, za vzor, jak by se zabezpečení mohlo řešit. Technických řešení je jistě více, ale náš přístup vycházel z požadavku rychlé instalace,”** podotýká Ing. Polcar.

V České republice je takových tratí, které čekají na vyšší stupeň zabezpečení, celá řada. Některé, více vytížené, se jistě převedou do režimu D1, nicméně vedlejší tratě pravděpodobně zůstanou v režimu D3 a čekají na vybavení podobným zařízením, jaké nabízí **AK signal Brno**. Bude brněnská firma předpokládanou poptávkou případně schopna uspokojit?

**„Rozhodně ano,”** říká Ing. Polcar.

**„Spojili jsme síly s několika dalšími firmami v našem oboru a jsme připraveni v této oblasti dále spolupracovat se Správou železnic. Řešení, které jsme realizovali u Perninku, je důkazem schopnosti a dovednosti českých firem.“**